



REGOLAMENTO CORSI

NUOVA EDIZIONE CONFORME AL REGOLAMENTO ENAC



Conforme al regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Edizione 2 del 16 luglio 2015 – Emendamento 1 del 21 dicembre 2015 – Circolare LIC -15 del 09/06/2016

Art. 1: Iscrizione

Possono iscriversi ai corsi di formazione tutti/e i/le maggiorenni che abbiano raggiunto la maggiore età prima dell'inizio del corso.

Art. 2 Modalità iscrizione

L'iscrizione ai corsi viene effettuata compilando ed inviando il modulo on line, che si trova nella sezione Corsi di formazione sul sito www.zefiroinnovazione.it.

Entro 5 giorni, dal ricevimento della preiscrizione, la segreteria invierà via mail, l'accettazione della domanda o una proposta di data alternativa, nel caso non ci siano più posti disponibili nel corso richiesto. Per confermare l'iscrizione deve essere effettuato il versamento dell'acconto del 30% della quota d'iscrizione, entro 10 giorni lavorativi (compreso il sabato) dal momento del ricevimento della mail di accettazione da parte della segreteria. La seconda rata del 30% dell'importo rimasto, entro 6 giorni prima dell'inizio del corso teorico, il saldo del rimanente 40% prima della consegna dell'attestato di pilota APR. L'iscrizione sarà confermata al ricevimento del primo acconto del 30% della quota d'iscrizione.

Art. 3 Certificato idoneità psico-fisica

Per il conseguimento dell'attestato, e comunque prima dell'inizio del corso di addestramento pratico, l'allievo deve essere in possesso di un certificato medico rilasciato da un Esaminatore Aeromedico (Aero Medical Examiner – AME) in applicazione dei requisiti previsti per la licenza di pilota LAPL di cui al regolamento UE n. 1178/2011. Sono valide certificazioni mediche di classe superiori in corso di validità.

Art. 4 Corso di addestramento teorico BASE

Il corso di addestramento teorico è stabilito dal regolamento ENAC: "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" ED. 2 del 16 luglio 2015, emendamento 1 del 21 dicembre 2015 e dalla Circolare ENAC LIC-15 del 09/06/2016.

Il corso si articola in 16 ore complessive di lezioni frontali tenute da istruttori qualificati e abilitati, distribuite su tre giorni. Il Corso si svolge presso la sala corsi attrezzata nell'Aerostazione dell'Aeroporto di Lucca Tassignano LIQL via Cavaliere del Lavoro Mario Carrara n.1, Tassignano 55012 Capannori, Lucca. La frequenza delle lezioni è obbligatoria.

Art. 5 Prova esame teorico BASE

La sessione d'esame teorico, viene effettuata di norma al termine del corso, dopo la pausa pranzo. Il quiz d'esame contiene 40 domande a risposta multipla, suddivise in 4 gruppi tematici, relative agli argomenti studiati durante il corso con lezioni frontali e sul corso online consultabile nell'area riservata agli iscritti sul sito www.zefiroinnovazione.it e messa a disposizione di ogni allievo al momento della conferma dell'iscrizione secondo le modalità di cui all'Art. 2 del presente regolamento.

Per superare la prova d'esame è necessario che l'iscritto risponda correttamente, per ogni gruppo tematico, ad almeno il 75% delle domande. Il tempo concesso per la consegna degli elaborati è pari a 1,30 ore, a partire dalla consegna dei testi d'esame da parte della Commissione.

Se l'allievo non supera l'esame, in uno o più gruppi tematici, dovrà ripresentarsi in altra sessione e dovrà rispondere a domande relative all'argomento su cui è stato rimandato. L'iscritto ha diritto ad una sola prova di riparazione gratuita.

Art. 6 Corsi addestramento pratico BASE

L'addestramento pratico è stabilito dal regolamento ENAC: "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" ED. 2 del 16 luglio 2015, emendamento 1 del 21 dicembre 2015 e dalla Circolare ENAC LIC-15 del 09/06/2016.

L'addestramento pratico al volo consiste in 30 missioni di circa 10 minuti ciascuna per almeno 5 ore di volo complessive.

La data dell'inizio corso di addestramento pratico, verrà concordata direttamente con l'allievo durante il corso teorico. Verranno costituiti, dalla Direzione di Zefiro, gruppi di 3 allievi che si alterneranno al pilotaggio dell'APR per circa 18/22 ore complessive di addestramento distribuite su tre giorni.

L'addestramento pratico viene effettuato con SAPR di Zefiro, modelloERMES categoria Mc (Multicottero) Classe VL (Veri Light) e Classe L (Light) regolarmente registrato e munito di polizza assicurativa. L'addestramento viene svolto presso l'Aeroporto di Tassignano Capannori (LU) o presso altri scenari operativi autorizzati destinati all'addestramento.

Art. 7 Sospensione e rinvio del corso di addestramento pratico

Il corso di addestramento pratico può essere sospeso in qualsiasi momento dall'istruttore quando vengono meno le condizioni di sicurezza per qualsiasi ragione o a causa di condizioni meteo negative che rendono pericoloso il volo.

Il corso può essere temporaneamente sospeso oppure rinviato in altra data sulla base delle previsioni meteorologiche. La nuova data sarà concordata insieme con i tre allievi.

Art. 8 Esame pratico BASE

Ad insindacabile giudizio dell'istruttore, un allievo può essere ammesso o non ammesso, se giudicato idoneo o non idoneo, alla prova d'esame finale.

L'allievo non ammesso dovrà prolungare l'attività di addestramento. Il costo del prolungamento dei corsi sarà stabilito e concordato con l'allievo caso per caso.

L'allievo ammesso potrà partecipare allo Skill Test finale in una data programmata e comunicata agli allievi durante lo svolgimento del corso teorico.

Per gli allievi provenienti da province non limitrofe, la prova d'esame potrà essere organizzata al termine dell'ultimo giorno del corso pratico.

Art. 9 requisiti obbligatori per iscrizione al corso integrativo CRO (operazioni in scenari critici)

Per richiedere l'iscrizione ad un corso di abilitazione per scenari critici CRO, il pilota deve inviare alla segreteria del Centro di Addestramento, copia del riepilogo delle missioni e delle ore complessive di volo registrate sul proprio logbook, se queste risulteranno pari o superiori a 36 missioni per un minimo di ore complessive di volo non inferiori a 6 ore, come pilota responsabile in comando, la domanda d'iscrizione potrà essere accettata.

L'allievo ha l'obbligo di frequenza del corso teorico integrativo che consiste in 12 ore di lezioni relative alle specifiche conoscenze professionali di condotta APR in operazioni critiche, incluse anche la conoscenza delle procedure amministrative; prestazioni di volo e pianificazione; Safety e gestione del rischio.

Al termine della parte teorica il candidato dovrà sostenere un esame di 25 domande a risposta multipla sugli argomenti trattati, con un esaminatore abilitato ENAC. Superato l'esame teorico il pilota, come riportato nel paragrafo 6.1 della Circolare ENAC LIC-15 del 09/06/2016, sarà sottoposto ad una verifica/valutazione sulle sue effettive capacità di pilotaggio, da un istruttore che a sua insindacabile decisione, determinerà l'effettivo numero di missioni necessarie prima di essere ammesso allo "Skill Test" finale in scenari critici con un Esaminatore certificato ENAC, da effettuarsi con un APR della stessa classe e categoria sul quale ha svolto il corso di addestramento.

Art. 10 Numero minimo e massimo di iscritti per ogni corso BASE

- Corsi teorici di qualificazione piloti SAPR: minimo 6, massimo 25 iscritti;
- Corso pratico di addestramento al volo: 3 iscritti.

Art.11 Annullamento corsi

La segreteria organizzativa si riserva di annullare e posticipare un corso nel caso non si raggiunga il numero minimo di iscritti previsto, nel tal caso verrà proposta una data alternative.

Art. 12 Rinunce, rimborsi, penali

Se un iscritto rinuncia al corso per sopraggiunti impedimenti e lo comunica alla segreteria 20 gg lavorativi prima dell'inizio del corso, gli verrà restituita l'intera somma versata sottraendo € 15,00 per costi di segreteria. Se la rinuncia viene comunicata in un intervallo di tempo che va tra 20 e 10 gg lavorativi prima dell'inizio delle lezioni teoriche, l'iscritto/a avrà diritto al rimborso del 50% della somma versata. Ogni rinuncia che sia fatta con un preavviso inferiore a 8 gg lavorativi, rispetto alla data di inizio delle lezioni teoriche, non avrà diritto ad alcun rimborso.

L'iscritto/a che preannuncia tardivamente o non si presenta al corso teorico per cause di forza maggiore, (malattie, incidenti, gravi motivi familiari), adeguatamente documentate, avrà diritto a scegliere di frequentare un altro corso in una qualsiasi data disponibile. Qualora non ci siano altri corsi in calendario, la somma versata sarà mantenuta come anticipo per le future sessioni formative. In casi particolari sarà valutata la possibilità di un rimborso.

L'allievo che annulla la sua partecipazione al corso di addestramento pratico, nella giornata precedente la data stabilita o che non si presenta nella data e nell'ora preventivamente comunicata e concordata con l'istruttore, dovrà versare una penale, a risarcimento danno procurato al Centro di Addestramento, di € 200,00.

Art. 13 norme generali di comportamento

Durante le lezioni, gli allievi sono tenuti ad uniformarsi alle seguenti norme di comportamento:

- Fatti salvi casi di urgenza opportunamente giustificati, è assolutamente vietato uscire

dall'aula di addestramento per periodi di tempo superiori a 10 minuti;

- Dispositivi elettronici, quali computer, smartphone, tablet, ecc, possono essere utilizzati durante le lezioni solo se utilizzati come ausili personali alla didattica, ad esempio allo scopo di prendere appunti o visualizzare dispense e libri di testo del corso

Art.14 accettazione del regolamento

Al momento della compilazione del modulo di iscrizione online sul sito www.zefiroinnovazione.it e prima dell'invio, viene richiesta, come campo obbligatorio, l'accettazione del presente regolamento in cui sono definite le condizioni, le modalità e le regole di svolgimento dell'intero percorso formativo.

La Direzione di Zefiro ricerca & innovazione Srl