



## **CORSO DI FORMAZIONE PER L'UTILIZZO PROFESSIONALE DEI SISTEMI AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO**

### **ABILITAZIONE AL VOLO IN OPERAZIONI CRITICHE EVLOS/BVLOS (non a vista)**

### **PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE VOLO AUTOMATICO**

Per conseguire l'abilitazione **EVLOS/BVLOS sull'attestato di Pilota APR in Operazioni Critiche**, il pilota APR deve frequentare uno specifico corso di abilitazione, approvato dall'ENAC, presso un CA APR.

#### **Requisiti obbligatori:**

Sono ammessi al corso di abilitazione i piloti in possesso dell'Attestato di Pilota APR per Operazioni Critiche VLOS in corso di validità e che abbiano esperienza **di almeno 36 missioni di volo APR, per almeno 6 ore di volo complessive in operazioni critiche, come responsabile del volo.**

#### **Corso Teorico**

La parte teorica, consiste in almeno 24 ore di insegnamento, per approfondire le conoscenze acquisite durante il corso per l'Attestato alle Operazioni critiche VLOS.

Il corso comprende anche delle lezioni relative alle specifiche conoscenze professionali di condotta dell'APR in BVLOS ovvero operazioni condotte a distanze tali per cui non possono essere applicate le procedure per evitare le collisioni mediante osservazione visiva.

L'aspirante pilota APR in operazioni critiche EVLOS/BVLOS deve acquisire le conoscenze di sistemi e procedure per il costante controllo del mezzo nonché dei fattori che possono influenzare la navigazione sia in condizioni normali che di emergenza.

## Programma corso teorico

**SICUREZZA:** (1h) Logbook; Principi della good airmanship; Manovre e condizioni inusuali

**REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA** (2h)

**NAVIGAZIONE** (2h): GNSS Cartografia e Riferimenti per le quote

**FATTORE UMANO / Human Factor** (2h)

**PROCEDURE OPERATIVE** (3h): Spazi aerei Documentazione aeronautica Pianificazione operativa

**EVLOS/BVLOS MODALITÀ DI CONTROLLO DEGLI APR (NORMALE E CONTINGENCY)** (4h)

**METEOROLOGIA** (2h): Sorgente delle informazioni aeronautiche Micrometeorologia;

**EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP)** (1h);

**CONOSCENZA DI BASE DELLE COMUNICAZIONI AERONAUTICHE** (3h) Cenni e tipologie uso e

regolamentazione delle Ricetrasmittenti Procedure e terminologie di trasmissione

Comportamento dell'Operatore Radio Circolare Enac – Serie: Air Traffic Management 24/05/2019

Atm-09

**INTRODUZIONE ANALISI DEL RISCHIO SORA** – Specific Operations Risk Assessment (4h) Circolare

LIC 15A

## Esame:

Al termine della parte teorica il candidato dovrà sostenere un test a risposta multipla di 30 domande.

L'esame si ritiene superato se il candidato risponde correttamente ad almeno il 75% del punteggio massimo raggiungibile.

## Addestramento pratico al volo

La parte pratica del corso consiste in almeno 8 ore di addestramento, articolate in funzione di specifici scenari addestrativi (Scenari Tipo pubblicati da ENAC). Ogni missione deve essere preceduta da una ampia sessione dedicata alla pianificazione, briefing e preparazione della missione, e seguita dal relativo debriefing.

Al termine di questo percorso formativo il pilota sostiene uno "skill test" con un Esaminatore APR abilitato BVLOS

**L'esame pratico deve essere rappresentativo del volo negli specifici scenari e consistere in una missione di almeno 20 minuti.**