



CORSI DI ADDESTRAMENTO TEORICO - PRATICO PER PILOTI SAPR

NUOVA EDIZIONE CONFORME AL REGOLAMENTO ENAC



Abilitazione attestato di pilota APR per operazioni critiche

Il pilota APR in possesso dell'attestato basico per operazioni **non critiche** può richiedere, presso un Centro di Addestramento, l'iscrizione ad un Corso di formazione teorico e pratico per l'abilitazione CRO alle operazioni critiche in VLOS.

Per operazioni critiche si intendono tutte le operazioni che prevedono il sorvolo di aree congestionate, assembramenti di persone, agglomerati urbani, e infrastrutture sensibili

PROGRAMMA CORSO

Parte teorica

Corso di 10 ore di lezioni sulle seguenti materie:

INTRODUZIONE: definizione di operazioni critiche; il Regolamento ENAC; la piattaforma D-flight per la registrazione e dichiarazione; scenari critici standard; Requisiti di sicurezza: EUROCADE ED -12.

METEOROLOGIA: Classificazione e composizione atmosfera, unità di misura e parametri fondamentali, carta sinottica, isobare, configurazioni bariche, gradiente barico, forza di gradiente e di Coriolis; venti, fronti, fasi del temporale, precipitazioni e nubi, nebbia, foschia e visibilità, pericoli per il volo, servizio meteorologico.

PRESTAZIONI DI VOLO E PIANIFICAZIONE: Principi di Aerodinamica; Formula della portanza e della resistenza; principi del volo degli APR (confronto tra multicottero, ala fissa e elicottero) assi di rotazione e movimento in volo, peso, centro di gravità e centro di spinta, limitazioni operative (da manuale), inviluppo di volo, effetto della quota e della temperatura (IAS VS TAS); Checklist e fasi di volo; Command override e Failsafe.

MITIGAZIONI TECNICO-OPERATIVE E GESTIONE DEL RISCHIO: Verifica del rispetto del nome, identificazione missione e verifica fattibilità: verifica scenario (circolare atm09, D-Flight, AIP, NOTAM), autorizzazioni e analisi del rischio (SORA), obblighi operativi, ruolo dell'operatore e del pilota, manualistica. Selezione dell'area operativa e degli

alternati: area delle operazioni, stima dell'intensità del vento, dimensionamento dell'area di Buffer e del cavo di vincolo, manovre di emergenza e terminazione del volo.

Risk management, Principi di Safety, matrice del rischio, human factor, good airmanship, situational awareness, stato e dotazione degli equipaggiamenti.

Al termine della parte teorica il candidato dovrà sostenere un esame di 30 domande a risposta multipla sugli argomenti trattati.

Addestramento pratico

La parte pratica del corso consiste in almeno 4 ore di addestramento, articolato su specifici scenari addestrativi. Prima dell'inizio dell'addestramento, l'istruttore sottopone il pilota ad una verifica sulle effettive capacità di gestione dell'APR in volo, per determinare se le 4 ore sono sufficienti, o se ritiene necessario altre ore di addestramento aggiuntive. Al termine di questo percorso formativo il pilota sostiene uno skill test con un Esaminatore APR certificato ENAC.

L'esame di volo è rappresentativo degli specifici scenari e consiste in una missione di almeno 10 minuti di volo.

L'addestramento pratico viene svolto con APR messi a disposizione dal Centro di Addestramento Zefiro R&I. Gli APR sono di categoria MC (Multicottero) di diverso MOD (Massa Operativa al Decollo) registrati e muniti di polizza assicurativa.

Il corso pratico viene effettuato con gruppi di 3 persone con un istruttore qualificato dedicato, con due Droni, batterie di riserva sufficienti per l'intera giornata di addestramento. Il Corso si sviluppa su due giorni per 6 ore/giorno per complessive 12 ore di addestramento.

Il percorso completo di formazione è di 23 ore di cui 10 teoria; 1 per esame teorico e 12 ore di addestramento pratico compreso lo skill test finale.

Al termine del percorso di formazione verrà consegnato al pilota l'abilitazione CRO per le operazioni critiche.