



## **Corso Teorico/pratico per utilizzo professionale dei Droni in aree urbane ed extraurbane**

Il corso è conforme al nuovo regolamento europeo entrato in vigore il primo gennaio 2021: UE n.2019/947 e il regolamento ENAC UAS-IT edizione 1, uscito il 04/01/2021. Gli attestati dei piloti UAS, dal 1 gennaio 2021, conseguiti in un qualsiasi Stato nazionale, avranno valore in tutti i paesi dell'UE.

### **PROGRAMMA CORSO TEORICO PRATICO**

#### **categoria OPEN sottocategoria A2**

#### **Preparazione propedeutica per la categoria Specific**

Il corso è riservato a coloro che sono già in possesso dell'attestato Categoria OPEN A1 e A3

PROGRAMMA	ORARIO	ARGOMENTI	ORE
<b>Corso Teorico per l'abilitazione del Pilota UAS</b>  <b>Categoria OPEN /A2</b>	<b>FAD</b> (Formazione a Distanza) 9,00 - 12,00	Introduzione al corso; Prestazioni di volo e pianificazione; mitigazioni tecnico-operative e gestione del rischio; principi aerodinamica, portanze e resistenza; principi del Volo, Payload, limitazioni. Manovre di emergenza, terminazione del volo;	<b>3</b>
<b>Preparazione propedeutica alla Categoria SPECIFIC in scenari standard - VLOS</b>	<b>FAD</b> 09,00 – 11,00	Meteorologia: evoluzioni e previsione fenomeni meteo. Principi di Safety, Fattore umano, Risk management, pericoli, probabilità,	<b>2</b>
	<b>FAD</b> 09,00 – 11,00	Capacità di applicazione procedure operative; Capacità di gestire la traiettoria di volo e l'automazione; capacità di leadership, predisposizione al lavoro di squadra e all'autogestione; capacità di risolvere problemi e prendere decisioni; coscienza situazionale; capacità di gestione del carico di lavoro;	<b>2</b>
	<b>AULA (Obbligatoria mente in presenza)</b> 09,00 – 13,00	Matrice di rischio, azioni mitiganti, identificazione della missione, verifica fattibilità, selezione dell'area operativa  <b>ESAME Teorico finale per abilitazione OPEN A2</b>	<b>4</b>

<b>Corso Pratico volo in scenari critici</b> Consegna abilitazione del pilota APR Categoria OPEN sottocategoria A2	<b>Campo volo</b> 9,00 – 13,00 14,00 – 17,00	Valutazione da parte dell'istruttore dell'effettiva capacità di gestione volo da parte di ogni singolo allievo: determinazione del numero delle missioni per ciascuno; Briefing pre volo; illustrazioni procedura di sicurezza di Safety e di gestione delle emergenze missioni di esercitazione in scenari specifici critici.	<b>6</b>
	<b>Campo volo</b> 9,00 – 13,00 14,00 – 17,00	Proseguimento del programma di addestramento in scenari specifici e simulati; procedure per evitare collisioni, calcolo del tempo di volo e valutazione del vento orbite su punti stabiliti. Skill Test finale di valutazione con esaminatore certificato ENAC	<b>6</b>
Totale ore			<b>23</b>

**Per il conseguimento dell'abilitazione OPEN A2 ci sono due percorsi:**

- PERCORSO DI FORMAZIONE:** 10 ore di teoria di cui 7 ore in FaD (Formazione a Distanza) 3 ore in Aula più un'ora di esame con Quiz di 30 domande a risposta multipla. **Corso pratico** effettuato suddividendo gli iscritti in **gruppi di solo 3 allievi** con un **Istruttore qualificato** dedicato. Il Corso si articola **in due giorni per 6 ore/giorno** (ore 9,00 – 13,00 - pausa pranzo - ore 14,00 – 16,00) **per un totale complessivo di 12 ore**. Per la pausa pranzo, ogni iscritto avrà a disposizione un buono pasto, offerto da Zefiro R&I, per un pranzo nel ristorante vicino al Campo volo: ore complessive corso 23.
- PERCORSO IN AUTONOMIA PARZIALE:** dichiarazione firmata da parte dell'allievo di avere effettuato un addestramento pratico di almeno 4 ore; Corso di solo teoria di 10 ore di cui 7 in FAD (Formazione a Distanza) 3 ore in aula in presenza più un'ora per l'esame finale: ore complessive 11.
- PERCORSO IN COMPLETA AUTONOMIA:** dichiarazione addestramento pratico svolto in autonomia e solo prova d'esame con Quiz di 30 domande a risposta multipla sugli argomenti: Meteorologia; Conoscenza e prestazioni di volo UAS; azioni tecniche ed operative per la mitigazione del rischio.

Il nostro programma del corso OPEN A2, sia per la parte teorica, sia per quella pratica, è completo e popedeutico per la preparazione alla categoria SPECIFIC che ancora ENAC deve definirne le modalità con una Circolare attuativa che ancora non è stata pubblicata.

I corsisti avranno a disposizione, per l'addestramento al pilotaggio, **la flotta APR (Droni) del Centro Addestramento Zefiro Ricerca & Innovazioni** di MOD (Massa Operativa al Decollo) diversi e tutta la strumentazione a terra necessaria per effettuare rilievi didattici e dimostrativi e un numero di batterie di riserva per garantire la continuità della formazione pratica senza interruzioni.

**Per chi intende svolgere una qualsiasi attività professionale, in un qualsiasi settore, è di fondamentale importanza una buona competenza ed esperienza sui Droni e una buona formazione specialistica per conoscere i sensori disponibili, i software per pianificare e programmare il volo automatico, per gestire e trattare i dati rilevati con il Drone.**

**Una buona formazione specialistica è alla base del successo di un operatore professionale di Droni.**

Per informazioni: mail: [info@zefiroinnovazione.it](mailto:info@zefiroinnovazione.it) tel: 0583, 397831 cell. 392 943 3836