



## **ABILITAZIONE PILOTI PER OPERAZIONI SPECIALIZZATE IN EVLOS/BVLOS (Volo automatico non a vista)**

Il nuovo regolamento europeo entrato in vigore il primo gennaio 2021 prevede un percorso formativo per ottenere l'abilitazione categoria SPECIFIC per VLOS/BVLOS. Ancora siamo in attesa che esca la Circolare attuativa di ENAC e quindi, in questo momento, non è possibile attivare corsi specifici per la categoria Specific.

**Dal Regolamento europeo si evince che potrebbe esserci un percorso di formazione come di seguito descritto.**

### **PROGRAMMAZIONE/PIANIFICAZIONE VOLO AUTOMATICO**

Per conseguire l'abilitazione categoria SPECIFIC EVLOS/BVLOS, Il pilota APR dovrebbe frequentare uno specifico corso di abilitazione, approvato dall'ENAC.

**Requisiti obbligatori:** Sono ammessi al corso di abilitazione i piloti in possesso dell'Attestato di Pilota UAS Categoria OPEN A1; A2; A3 in corso di validità e molto probabilmente dovranno dimostrare di avere esperienza di volo.

**Corso Teorico** La parte teorica, consiste in almeno 24 ore di insegnamento, per approfondire le conoscenze acquisite durante il corso per l'Attestato OPEN A2 VLOS. Il corso comprende anche delle lezioni relative alle specifiche conoscenze professionali di condotta dell'APR in BVLOS ovvero operazioni condotte a distanze tali per cui non possono essere applicate le procedure per evitare le collisioni mediante osservazione visiva.

L'aspirante pilota UAS in operazioni in categoria SPECIFIC EVLOS/BVLOS dovrà acquisire le conoscenze di sistemi e procedure per il costante controllo del mezzo nonché dei fattori che possono influenzare la navigazione sia in condizioni normali che di emergenza.

Il programma probabile potrebbe essere quello di seguito descritto:

- **SICUREZZA:** Logbook; Principi della good airmanship; manovre e condizioni inusuali;
- **REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA**
- **NAVIGAZIONE:** GNSS Cartografia e Riferimenti per le quote;

- FATTORE UMANO / Human Factor
- PROCEDURE OPERATIVE: Spazi aerei Documentazione aeronautica Pianificazione operativa EVLOS/BVLOS
- MODALITÀ DI CONTROLLO DEGLI APR (normale e contingency);
- METEOROLOGIA: Sorgente delle informazioni aeronautiche Micrometeorologia;
- EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP);
- CONOSCENZA DI BASE DELLE COMUNICAZIONI AERONAUTICHE Cenni e tipologie uso e regolamentazione delle Ricetrasmittenti Procedure e terminologie di trasmissione Comportamento dell'Operatore Radio Circolare Enac – Serie: Air Traffic Management 24/05/2019 Atm-09;
- INTRODUZIONE ANALISI DEL RISCHIO SORA – Specific Operations Risk Assessment

Al termine della parte teorica il candidato dovrà sostenere un test a risposta multipla di 30 domande. L'esame si ritiene superato se il candidato risponde correttamente ad almeno il 75% del punteggio massimo raggiungibile.

Addestramento pratico al volo: la parte pratica del corso consiste in un addestramento al pilotaggio con attività specifiche in scenari addestrativi (Scenari Tipo pubblicati da ENAC).

Ogni missione deve essere preceduta da una ampia sessione dedicata alla pianificazione, briefing e preparazione della missione, e seguita dal relativo debriefing.

Al termine di questo percorso formativo il pilota dovrà sostenere molto probabilmente uno “skill test” con un Esaminatore APR abilitato BVLOS L'esame pratico deve essere rappresentativo del volo negli specifici scenari e consistere in una missione di almeno 20 minuti.

**Per chi intende svolgere una qualsiasi attività professionale, in un qualsiasi settore, è di fondamentale importanza una buona competenza ed esperienza sui Droni e una buona formazione specialistica per conoscere i sensori disponibili, i software per pianificare e programmare il volo automatico, per gestire e trattare i dati rilevati con il Drone.**

**Una buona formazione specialistica è alla base del successo di un operatore professionale di Droni.**

Per informazioni: mail: [info@zefiroinnovazione.it](mailto:info@zefiroinnovazione.it) tel: 0583, 397831 cell. 392 943 3836